

Uchwała Nr
Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski
z dnia grudnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę nr VII/41/24 Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski z dnia 29 listopada 2024 r w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Gminy Gryfów Śląski uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale nr VII/41/24 Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski z dnia 29 listopada 2024 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych wprowadza się następujące zmiany:

1. Ustęp 1 otrzymuje brzmienie:
„ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:”
 - a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **40 zł**
 - b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **50 zł**
 - c/ powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton - **60 zł**
2. Ustęp 2 otrzymuje brzmienie:
„od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia”

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
1	12	13	0	136,13
2	13	14	136,13	376,18
3	14	15	376,18	529,95
4	15		529,95	1199,27
TRZY OSIE				
5	12	17	136,13	236,78
6	17	19	236,78	485,68
7	19	21	485,68	630,63
8	21	23	630,63	971,34
9	23	25	971,34	1510,12

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ				
1	12	18	0	24,39
2	18	25	170,40	306,48
3	25		306,48	537,69
DWIE OSIE				
4	12	28	201,40	296,54
5	28	33	587,47	814,27
6	33	38	814,27	1236,87
7	38		1100,79	1628,50
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
8	12	38	648,33	902,75
9	38		902,75	1226,92

7. Ustęp 7 otrzymuje brzmienie:

„od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy”

a/ mniejszej niż 22 miejsca

b/ równej lub wyższej niż 22 miejsca

- ~~100 zł~~ 80 zł

- ~~170 zł~~ 140 zł

130 zł

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Gryfów Śląski.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2025 r.

.....
Akceptacja
Radcy Prawnego

SKARBNIK GMINY

.....
Marek Kurec
Akceptacja
Skarbnika Gminy

.....
Akceptacja
Burmistrza Gminy i Miasta

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity : Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313 i 2291) Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art.10 ust.1 cytowanej ustawy zgodnie z art. 20 ust. 1 , obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, natomiast górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister Rozwoju i Finansów.

Powyższe dane są opublikowane w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. Ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wzrósł o 2,7 % (komunikat prezesa GUS z dnia 15 lipca 2024 r.).

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok zostały obniżone do minimalnych stawek określonych Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. Stawki podatku od środków transportowych zaproponowano w taki sposób, by zapewnić realizację niezbędnych zadań gminy. Ze względu na powyższe, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.